

2CV Dakar et 2CV Aventure

LA GRANDE EVASION POUR 127F PAR JOUR*



La voiture que rien n'arrête, ultra vaillante, courageuse et ultra souriante, la voici. La 2 CV Dakar spécialement équipée pour l'aventure (série limitée, jusqu'à épuisement du stock).

*2 CV Spécial Dakar. 155 300F TVA comprise, soit 42 x 3 810F + acompte 23 300F. Moyennant acceptation du dossier par Citroën Finance. Prix au 1/1/90.

CITROËN



2 CV DAKAR. 155.300F*

s.b.a.

CITROËN

s.a.

7, Place de l'Yser
1210 Bruxelles
Tél. 214.06.11

2CV Dakar et 2CV Aventure

On remarquera ici la date qui est bien antérieure à ce que nous pouvons lire dans la littérature "spécialisée" française

La 2CV Dakar comprend bien entendu des éléments du kit Aventure mais ce n'en est pas moins une série spéciale à part entière. Il est à remarquer que le kit Aventure descend de la 2 CV prototype présentée au Salon 1983 avec d'autres voitures de la gamme sous le nom générique de Croisière jeune. Cette 2CV avait exposée par Citroën au salon de "la voiture 4x4 et de Plein Air" du 29 septembre au 9 octobre 1983 Porte de Versailles à Paris.



<http://www.nobug.be/2CV/CroisiereJeune.html>

Le kit Aventure comporte certain éléments complémentaires qui ne figurent pas sur la Dakar.

- Découpe des ailes avant et arrières et renforcement avec une pièce en plastique
- Poignée fixée à la caisse entre l'aile avant la porte avant
- Poignée fixée à la caisse à l'arrière de la 3^{ème} fenêtre latérale.

2CV Dakar et 2CV Aventure



Photo personnelle

Remarque à propos de ce kit Aventure :

Cet ensemble comprend un pare chocs arrière tubulaire encadrant les feux et la plaque minéralogique, un pare chocs avant tubulaire comportant un support de plaque minéralogique, des grillages latéraux protégeant d'éventuels phares additionnels et une tôle de protection formant sabot sous le berceau moteur. Ce pare chocs impose l'utilisation d'une manivelle de moteur rallongée qui est fournie avec l'ensemble de l'équipement. Les ailes avant et arrière sont équipées d'éléments en matière plastique blanche largement échancrés dégagant l'accès aux roues. Sur la porte de malle vient se fixer une galerie additionnelle tandis qu'un jeu de grilles de protection des phares et quatre poignées dites de "désensablement" fixées à même la carrosserie viennent compléter l'équipement Aventure.

2CV Dakar et 2CV Aventure

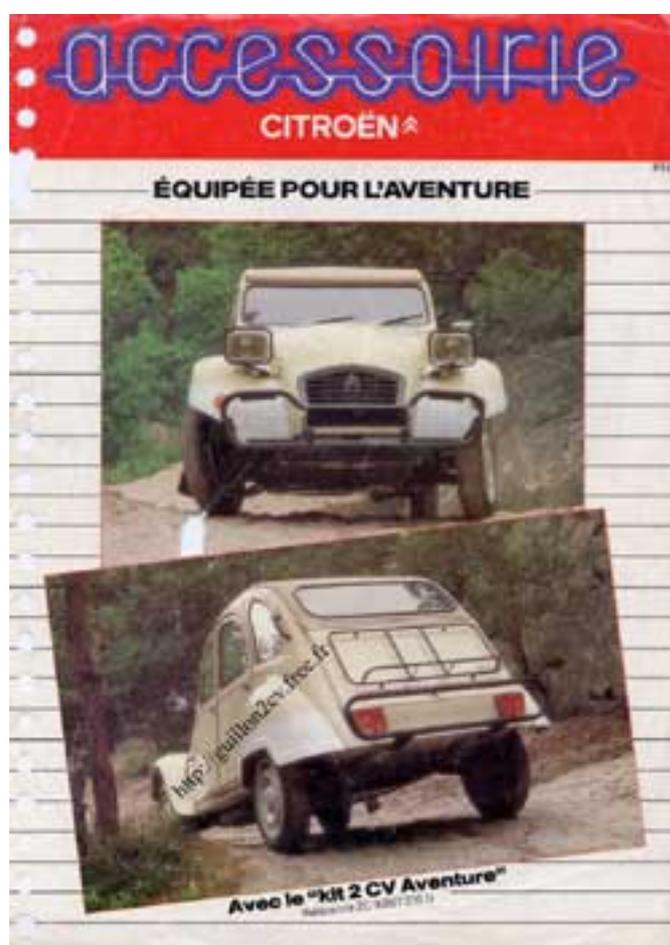


2CV Dakar et 2CV Aventure

Cette page fait partie d'un ensemble : *Les filles de Forest*

L'usine de Forest:

<http://www.lesfillesdeforest.be/V2004/default.htm>



2CV Dakar et 2CV Aventure



Les éléments ci-dessous peuvent être acquis séparément.
La pose de certains éléments peut être assez délicate (découpe des ailes en particulier).

Le kit complet est référencé : ZC 9.867.216 U.

Composition du kit :

- Pare-chocs avant tubulaire avec grilles de protection (remplace le pare-chocs de série et se monte sur les ferrures d'origine).
Réf Citroën : ZC 9.866.079 U. L'utilisation de la manivelle nécessite la rallonge ZC 9.868.972 U.



- Porte bagage arrière (« véronique ») sur porte de coffre (réf : ZC 9.867.214 U).

2CV Dakar et 2CV Aventure

Pare-chocs arrière tubulaire (remplace le pare-chocs de série et se monte sur les ferrures d'origine).
Réf : ZC 9.866.080 U.



– Porte bagage arrière (« véronique ») sur porte de coffre
(réf : ZC 9.867.214 U).

Pare-chocs arrière tubulaire (remplace le pare-chocs de série et se monte sur les ferrures d'origine).
Réf : ZC 9.866.080 U.



– Protection grillagée des phares.
Réf : ZC 9.866.078 U.



– Ensemble de quatre poignées extérieures sur caisse.
Réf : ZC 9.867 212 U.



2CV Dakar et 2CV Aventure

